

Annexe 4.
Inventaires des sources potentielles
de pollution
(ARCADIS, 2006)

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION - Bassins versant hydrologiques

Bassin versant n°14					
n°	BV14PPP1		Garage et station service	X = 988 038.4 m ; Y = 181 148.5 m	Cabris
n°	BV14PPP2		Concessionnaire Renault	X = 988 008.3 m ; Y = 181 241.6 m	Cabris
n°	BV14PPP3		Panneau Yadoo (peut être ancienne station service ou garage)	X = 988 108.8 m ; Y = 181 248.3 m	Cabris
n°	BV14PPP4		Entreprise Bocelli, Maçonnerie (dépôt de ferrailles, pneu,...)	X = 988 516.4 m ; Y = 181 454.4 m	Cabris
n°	BV14PPP5		Zone de stockage de déchets verts et Inertes clôt	X = 988 874.7 m ; Y = 181 884.0 m	Grasse

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION - Bassins versant hydrologiques

Bassin versant n°18					
n°	BV18PPP1		Garage Castrol	X = 889 048.6 m ; Y = 180 824.3 m	Grasse
n°	BV18PPP2		Garage Giani	X = 889 004.6 m ; Y = 181 041.8 m	Grasse
Bassin versant n°22 : ZI CARRE					
n°	BV22PPP1		Cliféo bona (Granulats)	X = 870 812.0 m ; Y = 180 972.8 m	Grasse
n°	BV22PPP2		Bandag (Pneus)	X = 870 708.3 m ; Y = 181 047.77 m	Grasse
n°	BV22PPP3		Orgacynth	X = 870 716.9 m ; Y = 181 080.1 m	Grasse
n°	BV22PPP4		Centre technique de Grasse	X = 870 608.4 m ; Y = 181 088.1 m	Grasse
n°	BV22PPP5		CM Industrie	X = 870 716.9 m ; Y = 180 988.5 m	Grasse
n°	BV22PPP6		CTS Serrurerie	X = 870 716.9 m ; Y = 181 010.0 m	Grasse

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION - Bassins versant hydrologiques

m³	BV22PPP7		Plomberie Climatisation	X = 970 971.0 m ; Y = 160 970.8 m	Grasse
m³	BV22PPP8		Dépôt Inox	X = 970 953.1 m ; Y = 160 943.8 m	Grasse
m³	BV22PPP9		Serrurerie	X = 970 940.6 m ; Y = 160 914.8 m	Grasse
m³	BV22PPP10		Bertrand Vigouroux Métallurgie	X = 970 532.8 m ; Y = 161 022.8 m	Grasse
m³	BV22PPP11		Garage de la Marigarde	X = 970 269.9 m ; Y = 160 803.8 m	Grasse
m³	BV22PPP12		Yacoo Garage Renault	X = 970 336.3 m ; Y = 160 808.8 m	Grasse
m³	BV22PPP13		France Aromatique	X = 970 371.2 m ; Y = 160 810.7 m	Grasse
m³	BV22PPP14		Promocash	X = 970 541.7 m ; Y = 160 974.2 m	Grasse
m³	BV22PPP15		Anioienne usine avec petite cheminée	X = 970 162.1 m ; Y = 160 888.1 m	Grasse

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION - Bassins versant hydrologiques

n°	BV22PPP16		Locaux occupés par la commune ? Anolenne Usine ? Grande cheminée ?	X = 870 227.8 m ; Y = 180 902.3 m	Grasse
n°	BV22PPP17		Anolenne Usine ? Actuellement en déconstruction et création de nouveaux bâtiments	X = 870 477.1 m ; Y = 181 125.0 m	Grasse
n°	BV22PPP18		Kiloutou et Garage	X = 870 412.6 m ; Y = 180 828.7 m	Grasse
n°	BV22PPP19		Concessionnaire Peugeot	X = 870 463.8 m ; Y = 180 828.7 m	Grasse
Bassin versant n°24					
n°	BV24PPP1		Concessionnaire Renault	X = 870 038.8 m ; Y = 183 311.8 m	Chateaufort Grasse

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

PROJETS IMMOBILIERS				
PI1			Projet immobilier	(x : 963 231.0 ; y : 158 063.3)
PI2	Lotissement en construction			(x : 967 834.4 ; y : 159 848.7)
PI3	Lotissement en construction	Pas de photographie		(x : 968 128.8 ; y : 160 163.2)
PI4	Lotissement en construction	Pas de photographie		(x : 969 267.7 ; y : 159 534.3)
PI5	Propriété le Coufflet (Bd de Lattre de Tassigny) + propriété en face	   	Observé en mai 2005 Observé en juillet 2005 - traces d'hydrocarbures sur la passerelle Présence de nombreux gravats Mur construit sur la propriété du SICASIL	(x : 970 372.1 ; y : 160 062.2)

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

AGRICULTURE				
AGR1	Champs cultivés		Champ en amont actuellement en jachère mais régulièrement cultivé	(x : 973 543.2 ; y : 159 387.2)

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

AUTRES				
TF1	Traces de feu	Pas de photographie		(x : 962 918.3 ; y : 157 727.0)
TF2	Traces de feu			(x : 964 738.9 ; y : 158 754.6)
TF3	Traces de feu			(x : 964 731.0 ; y : 159 099.8)
TF4	Traces de feu		Différents foyers éteints ont pu être recensés le long du canal Il s'agit de feu de papiers réalisés afin de brûler des déchets verts (aucune trace de déchet métallique ou plastique n'a été noté)	(x : 964 805.9 ; y : 159 101.7)
TF5	Traces de feu			(x : 965 634.3 ; y : 159 407.5)
TF6	Traces de feu			(x : 967 983.5 ; y : 159 950.4)

PSC1	Passage sur canal			(x : 967 957.7 ; y : 159 905.0)
PSC2	Passerelle	Pas de photographie		(x : 976 741.4 ; y : 155 375.7)
CNL1	Canalisation rompue			(x : 968 127.6 ; y : 160 099.8)
CNL2	Buse PVC abîmée		PVC en aérien - matière non adaptée qui devient cassant	(x : 968 602.9 ; y : 160 523.9)
CNL3	Risque de rupture buse PVC		Buse métallique en fourreau - Risque de rupture de la canalisation en PVC	(x : 972 918.7 ; y : 160 652.0)
CNL4	Buse PVC		Risque de rupture	(x : 974 151.5 ; y : 158 433.1)

STCK 1	Stockage d'appareils ménagers		Risque de ruissellement dans le canal de substances polluantes	(x : 968 681.8 ; y : 159 354.2)
STCK 2	Stockage de déchets verts + odeur			(x : 971 113.9 ; y : 160 506.1)
				

STCK 3	Stockage de matériel agricole + cuve	 	Stockage de matériel agricole + cuve Indéterminée Passage sous le canal d'eau de couleur blanche (bouillie bordelaise?)	(x : 971 309.2 ; y : 161 277.4)
STCK 4	Stockage		Stockage de polystyrène, carton, etc	(x : 976 960.3 ; y : 154 302.6)
DET1	Gravats, blocs, détritus			(x : 969 267.7 ; y : 159 618.5)
BRN1	Bornes de projet de la pénétrante	Pas de photographie	Vole de circulation future	(x : 969 295.3 ; y : 159 474.6) & (x : 969 508.4 ; y : 159 500.2)

PAN1	Présence d'animaux			(x : 973 662.2 ; y : 159 220.1)
PAN2	Chevaux			(x : 976 844.0 ; y : 155 208.1)
PJ	Provence Jardin	  	Entreprise de Jardinage, stockage de matériel à proximité du canal (engins, fûts, etc.), vente de végétaux, présence d'un parking	(x : 975 273.6 ; y : 155 056.2)

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

DANGERS GÉOTECHNIQUES IMMINENTS				
DGI1			Confortation canal suite à terrassements en aval	(x : 988 033.4 ; y : 159 932.6)
DGI2	Bâches métalliques		Pause de bâches métalliques après glissement du canal	(x : 988 543.8 ; y : 160 342.4)
DGI3	Effondrement mur		Pause d'étais - effondrement imminent	(x : 972 785.2 ; y : 160 295.7)
DGI4	État tunnel Cavalier + infiltrations		Fissures au niveau du tunnel + infiltrations dans la maison en contre-bas	(x : 973 298.5 ; y : 159 460.3)

DGI5	Glissement canal			(x : 974 122.3 ; y : 158 474.4)
DGI6	Suintement en aval (maison en construction)	Pas de photographie		(x : 974 525.9 ; y : 157 969.0)

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

PARKINGS				
PKG1	Parking			(x : 963 607.4 ; y : 157 816.7)
PKG2	Parking		Situé en aval mais à proximité immédiate du canal	(x : 964 963.2 ; y : 159 234.0)
PKG3	Parking + poubelles		Situé en aval mais à proximité immédiate du canal	(x : 970 520.8 ; y : 160 100.7)
PKG4	Parking + stockage			(x : 972 524.1 ; y : 161 201.8)

PKG5	Stationnement véhicules		Situé en aval mais à proximité immédiate du canal	(x : 974 072.3 ; y : 158 438.3)
PKG6	Parking privé Provence Jardin			(x : 975 477.2 ; y : 156 034.4)
PKG7	Parking privé restaurant		Situé en amont - à proximité immédiate du canal	(x : 976 438.6 ; y : 155 787.5)
PKG8	Parking		Situé en amont - à proximité immédiate du canal	(x : 976 516.5 ; y : 155 750.4)

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

REJETS DIRECTS DANS LE CANAL				
RDC1	Grotte du Troufion	Pas de photographie		(x : 980 740.4 ; y : 157 838.4)
RDC2	Rejet			(x : 988 332.5 ; y : 160 519.5)
RDC3	Obstruction buse	Pas de photographie		(x : 988 521.8 ; y : 160 243.3)
RDC4	Avaloir bouche		Avaloir de passage sous le canal bouché	(x : 988 492.2 ; y : 159 578.6)
RDC5	Drain du pont ancien chemin de fer			(x : 988 718.9 ; y : 159 473.7)

RDC6	Aval des terrasses de Grasse			(x : 970 374.0 ; y : 159 971.1)
RDC7	PVC Ø 100 mm + drains			(x : 972 851.4 ; y : 160 324.2)
RDC8	Source dans canal (tuyau)		Sec en juillet 2005	(x : 972 981.9 ; y : 160 180.2)

RDC9	Buse obstruée (eau de ruissellement + source)		Tuyau obstrué	(x : 973 606.9 ; y : 159 270.9)
RDC10	Écoulement d'eau dans canal		Débit de l'ordre de 15 à 20 l/h	(x : 973 654.2 ; y : 159 192.0)
RDC11	Tuyau métallique		Aucun ruissellement observé	(x : 974 574.6 ; y : 157 687.5)
RDC12	Buses + traces d'écoulement		Aux dires du responsable de l'entretien du canal, pas d'écoulement observé	(x : 974 631.0 ; y : 157 483.9)

RDC13	Propriété Moore Eaux de ruissellement	 The top photograph shows a dense thicket of green reeds and grasses growing along a concrete structure. The bottom photograph shows a similar dense growth of reeds, with a concrete pipe outlet visible at the base of the vegetation.	Au droit de la propriété buse en diamètre 1000 mm qui débouche sur le canal	(x : 975 336.8 ; y : 156 481.7)
-------	---	--	--	--

INVENTAIRE DES SOURCES POTENTIELLES DE POLLUTION

Situations de déviation				
SR1	Entre tunnel Four 2 et route de Mons	Pas de photographie	Passage couvert en aval de la route	(x : 966 795.5 ; y : 181 256.7)
SR2	Avant route de Mons	Pas de photographie	Routage possible à l'extrémité de la zone couverte	(x : 966 921.8 ; y : 180 994.5)
SR3	Chemin privé			(x : 967 395.7 ; y : 180 917.3)
SR4				(x : 962 904.9 ; y : 157 716.0)
SR5	D 2562	 	Zone couverte en aval de la route Zone réaménagée en amont de la route	(x : 963 365.6 ; y : 157 954.6)

005	Port du Flequier	Pas de photographie		(x : 984 023.7 ; y : 150 093.6)
007	D 313	   	Présence de poubelles en amont immédiat le long de la route	(x : 984 854.5 ; y : 150 191.4)
008	Chemin des Jacobins	  	Route située en amont du canal parallèlement à celui-ci	(x : 985 415.5 ; y : 150 321.5)
009	Chemin des Pradets / Côte Lengrand	 		(x : 985 854.1 ; y : 150 562.0)

				
IR10	Chemin de l'Estouper	  		(x : 986 182.6 ; y : 159 665.6)
IR11	Chemin des Sources			(x : 986 279.4 ; y : 159 691.9)
IR12	Chemin de la Montagne			(x : 986 560.2 ; y : 159 631.4)
IR13	Road de St Cézaire	 	Traversée réaménagée mais risque que débordements	(x : 987 135.6 ; y : 159 758.0)
IR14	Chemin du Grusier			(x : 987 416.2 ; y : 159 694.5)

IR15			petit chemin à forte pente débouchant directement sur le canal	(x : 987 992.7 ; y : 159 972.4)
IR16	Road de la Vallée Verte			(x : 982 504.5 ; y : 160 644.9)
IR17			Peu de risque d'infiltrations	(x : 982 543.5 ; y : 160 449.0)
IR18	Chemin de Ste Anne			(x : 982 444.8 ; y : 159 702.8)
IR19	Avenue Louis Jourd - 1			(x : 983 539.3 ; y : 159 517.3)

IR20	Avenue Louis Icard - 2			(x : 968 676.6 ; y : 159 513.3)
IR21	Avenue Louis Icard - 3		Passage au-dessus du canal	(x : 968 716.6 ; y : 159 483.4)
IR22	Chemin de Château Fol		Zone couverte après la route	(x : 969 585.3 ; y : 159 545.5)
IR23	Chemin des Loubarnières + terrasse de Grasse		peu de risque d'infiltration mais proximité de la route	(x : 970 216.3 ; y : 159 947.8)
			Parking des terrasses de Grasse	
			Accès des terrasses de Grasse	
IR24	Entrée Tunnel des Combettes	 	Fort risque de ruissellement	(x : 970 509.9 ; y : 180 193.5)
IR25	Route goudronnée Lottissement		Route du lotissement située derrière la haie - odeur d'eaux usées	(x : 971 082.9 ; y : 180 294.0)

IR29	Saint Joseph			(x : 972 659.8 ; y : 180 906.3)
IR30	Dé / Bressoux	  	Proximité immédiate de la route, nombreux détritus + stockage de déchets	(x : 973 815.8 ; y : 180 365.2)
IR31	Chemin des Bressoux	 	Chute d'une voiture dans le canal	(x : 973 184.3 ; y : 159 528.6)
IR32	Chemin de Massetboeuf	 	Lieu de baignade Obstruction du passage sous route par des poubelles	(x : 973 435.3 ; y : 159 467.3)

IR33	Traverse route de Plan Cassier	  		(x : 974 121.7 ; y : 158 445.2)
IR34	Chemin des Gâpées	  	Stagnation d'eau	(x : 974 271.1 ; y : 158 223.8)
IR35	Chemin des Sources	 		(x : 974 663.7 ; y : 157 399.0)

IR36	Chemin de Prigatet - 1			(x : 975 541.2 ; y : 155 948.8)
IR37	Chemin de Prigatet - 2			(x : 975 622.3 ; y : 155 987.3)
IR38	Chemin de la Croix			(x : 976 285.8 ; y : 155 676.5)
IR39	Route D3			(x : 976 554.8 ; y : 155 631.8)
IR40	Route d'Antbes		Route très fréquentée	(x : 976 718.5 ; y : 155 420.4)
IR41	Chemin de Terre		Chemin de terre, nombreux ruissellement par temps pluvieux.	(x : 976 795.3 ; y : 155 165.5)

IR42	Chemin de Notre Dame de Vie			(x : 976 763.6 ; y : 154 971.8)
IR43	Chemin du Sarcissaire			(x : 976 761.2 ; y : 154 854.0)
IR44	Chemin du Fort Alerde		Probabilité de ruissellement faible	(x : 977 106.6 ; y : 154 033.1)